

はしご車の概要

特徴

- 当庁初、ローゼンバウアー社製バスケット型はしごとシングルキャブの車体を採用した、大量救出・車いす対応型の新型はしご車です。
- はしご先端のバスケットを定員3名から5名に増強したほか、車いすでの搭乗が可能です。
- 先端屈折式のはしご構造のため、車いす乗降性の確保はもちろん、電線を避ける操作や屋上面へのバスケット接近が容易になっています。
- シングルキャブの採用により、車体中央部分に資器材収納スペースが増強されています。
- 後方確認装置として、バックアイカメラ及び誘導者と相互通話可能なバックトーク装置を装備しています。
- 地域特性を考慮して、車体全高は3.14mとコンパクトになっています。



■ 車体主要諸元

| | |
|----------|---------------------|
| 型 式 | メルセデスベンツ Econic1835 |
| 全長/全幅/全高 | 10.41m/2.49m/3.14m |
| 総 重 量 | 15,850 k g |
| 乗 車 定 員 | 4名 |

■ はしご主要諸元

| | |
|--------|-----------------|
| 最大地上高 | 約30m（起立75度、全伸長） |
| 起伏可能角度 | -12度から75度 |
| 最大許容荷重 | バスケット+5,000N |

| | |
|--------|---|
| 主要安全装置 | ジャッキインターロック装置、過荷重自動停止装置、使用限界自動停止装置、最終限界自動停止装置、旋回障害自動停止装置、自動周速度制御装置、バスケット過大傾斜自動停止装置、バスケット障害自動停止装置、キャブ保護自動停止装置、緊急停止装置、てい体収納支援装置、屈折バスケット保護装置、自動傾斜矯正装置、急速倒伏防止装置 |
|--------|---|

■ リモコンノズル放水能力

| | |
|---------|----------------|
| 放 水 量 | 約1,750L/分 |
| 旋回角/起伏角 | 左右30度/-40度~70度 |

■ 製造会社等

ぎ 装：帝国繊維株式会社
 ローゼンバウアー・インターナショナル株式会社
 シヤシ：ワイ・エンジニアリング株式会社